

GRADBENE KONSTRUKCIJE

INVESTITOR

OBČINA VUZENICA,
Mladinska ulica 1, 2367 VUZENICA

OBJEKT

UREDITEV POTI ZA PEŠCE IN KOLESARJE OB REGIONALNI CESTI
3-735/6314 MUTA - VUZENICA

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PROJEKT ZA RAZPIS (PZR)

ZA GRADNJO

NOVOGRADNJA

PROJEKTANT

NIG d.o.o.,
Ozare 19, 2380 Slovenj Gradec

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA

Samo PIKL, univ.dipl.inž.g.,
IZS G 2164

ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE

5/2017, Slovenj Gradec, avgust 2017

0.2	KAZALO VSEBINE
------------	-----------------------

1	Naslovna stran
2	Kazalo vsebine
4	Tehnično poročilo
5	Risbe
10	Geotehnično mnenje

4. TEHNIČNO POROČILO

Splošno

Po naročilu Občine Vuzenica smo izdelali projektno dokumentacijo PZI za izvedbo poti za pešce in kolesarje – mešane površine ob regionalni cesti R3-735, odsek 6314 Muta - Vuzenica, med km 0,062 in km 0,136, na parcelnih številkah 562/1 in 533/17 v katastrski občini Zgornja Muta.

Parcela št. 562/1 je v lasti Republike Slovenije (upravljavec je Direkcija RS za ceste), parcela št. 533/17 pa je v lasti Občine Muta.

Predmetna novogradnja bo obstoječi pločnik, ki poteka iz centra Vuzenice po mostu čez Dravo in je namenjen mešanemu prometu pešcev in kolesarjev, povežala s pločnikom ob glavni cesti G1-1, odsek 0241 Dravograd – Radlje.



Prometna povezava občine Vuzenica z glavno cesto G1-1 poteka predvsem preko mostu čez reko Dravo. Uporabniki te povezave so tako motorna vozila kot tudi kolesarji in pešci. Slednjim – kolesarjem in pešcem je namenjen pločnik, ki od mestnega jedra poteka po mostu in se za njim nadaljuje po desni strani regionalne ceste R3-735 do Koroške ceste. V km 0,136 regionalne ceste R3-735 premosti pločnik višinsko razliko do Koroške ceste z nizom stopnic, ki predstavljajo oviro za kolesarje. Le ti morajo bodisi sestopiti in nadaljevati peš po klančini ob stopnicah bodisi pločnik pred stopnicami zapustiti in se vključiti v promet na regionalni cesti.

Pločnik uporabljajo predvsem tisti krajanje Vuzenice, ki se z javnim prevozom pripeljejo do avtobusnega postajališča na glavni cesti in peš nadaljujejo čez Dravo domov in tisti, ki se iz mesta odpravijo do pokopališča v Zgornji Muti ali do trgovskega centra.

Na predvideni lokaciji poti so kmetijske površine poraščene s travo in posameznimi drevesi.



Opis projektne rešitve

Investitor Občina Vuzenica želi omogočiti kolesarjem varno pot od mestnega jedra do glavne ceste G1-1, ki bo potekala ločeno od cestnega prometa na regionalni cesti R3-735. S tem namenom želi podaljšati obstoječo »stezo za mešani promet pešcev in kolesarjev« na mostu do križišča regionalne ceste R3-735 z glavno cesto G1-1.

Projektna rešitev predvideva izgradnjo kolesarske poti. Začne se z navezavo na obstoječo asfaltirano površino in se v nadaljevanju zareže v desno brežino regionalne ceste R3-735. Vedno bolj se približuje regionalni cesti, dokler se v profilu 7 ne priključi na obstoječi pločnik.

Voziščna konstrukcija kolesarske poti se varuje z armirano betonskim zidom, ki je obložen s kamnom. Ostale proste brežine se oblikujejo v naklonu 1:2 oz. maksimalno 1:1,6 in zatravijo. Po potrebi se zasadijo grmovnice za stabilizacijo brežine. Odvodnjavanje povozne površine pločnika bo urejeno z meteorno kanalizacijo.

Obstoječe stopnišče bo potrebno porušiti. Projektna rešitev predvideva izgradnjo novega na istem mestu. S dvema ramama po 10 stopnic in eno ramo z 14 stopnicami premostimo višino cca 5,1 m. Med ramami sta predvidena dva podesta dolžine 1,2 m.

Spodnji ustroj

Spodnji ustroj pločnika zahteva 30 cm drobljenca ali drobljenega proda (kategorija C 50/10) nazivne zrnivosti 0/32 mm, ki mora biti iz zmrzlinško odpornega kamnitega materiala in 30 cm posteljice, ki mora biti prav tako iz zmrzlinško odpornega kamnitega materiala. Med posteljico in temeljnimi tlemi se vgradi ločilni geosintetik s $T_{min}=14$ kN/m.

Zgornji ustroj

Voziščna konstrukcija pločnika je dimenzionirana po veljavnih tehničnih specifikacijah za javne ceste. Potrebna voziščna konstrukcija pločnika je naslednja:

- | | |
|---------|--|
| - 5 cm | AC 11 surf B70/100 A5 |
| - 30 cm | tampon 0/32 mm, zmrzlinško obstojen |
| - 30cm | zmrzlinško odporen kamniti material 0/32 |
| - | geosintetik |

Kakovost izvedbe posameznih plasti voziščne konstrukcije in kakovost vgrajenih materialov morata ustrezati zahtevam veljavnih tehničnih specifikacij za javne ceste, ki so merodajne za to vrsto del (TSC 06.200 Nevezane nosilne in obrabne plasti, TSC 06.300/06.410:2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti).

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje je predvideno preko prečnih in vzdolžnih naklonov vozišča, preko točkovnih požiralnikov fi 40cm z LTŽ rešetko, ki so preko revizijskih jaškov fi 60 cm z LTŽ pokrovi, speljani v obstoječ jašek cestne meteorne kanalizacije.

Objekti

Na območju novogradnje – je predvidena izgradnja opornih in podpornih zidov, ki bodo varovali voziščno konstrukcijo kolesarske poti. Oporni zidovi se izvede v armiranem betonu, vidna površina betona pa se obloži s kamnom, kot to zahtevajo prostorski ureditveni pogoji za območje občine Muta. Oporni zidovi so obdelani v posebnem načrtu.

Obstoječe stopnišče se poruši in zgradi novo. Tudi novo se izvede iz betonskih tlakovcev in robnikov. Ker nova kolesarska pot omogoča gibanje tudi gibalno oviranim osebam, se novo stopnišče izvede brez klančin in AB parapetnega zidu.

Zaradi prometne varnosti se zid ob državni cesti izvede z zasipom.

Cestna razsvetljava

Cestna razsvetljava v skladu s pogoji naročnika ni predmet tega projekta. Ohranja se obstoječa javna razsvetljava.

Pogoji in tehnologija gradnje

Gradbeni odpadki, ki bodo nastali pri rušenju obstoječega stopnišča, se morajo odpeljati na komunalno urejeno deponijo oz. se z njimi ravna v skladu z veljavno zakonodajo.

Zemeljski material iz izkopov se odpelje na trajno deponijo.

Ker se bodo dela izvajala tudi pod prometom, je potrebno skrbno načrtovati delne zapore regionalne ceste.

Izvajalec del je dolžan v maksimalni možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim zmožnostim.

Kvaliteta vgrajenega materiala in gradbenih proizvodov ter kvaliteta izvedbe del mora ustrezati standardom oz. kriterijem, ki so predpisani s Tehničnimi specifikacijami za javne ceste in Splošnimi ter Posebnimi tehničnimi pogoji.

Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru s projektantom, geomehanikom in nadzornim organom investitorja.

Vodi gospodarske javne infrastrukture

Izvajalec del mora pred pričetkom del na gradbišču obvestiti upravljavce komunalnih vodov, ki pridejo svoje vode zakoličiti in določijo morebitne ukrepe glede zaščite le teh v fazi izvajanja. Svoj obisk in pripombe vpišejo v gradbeni dnevnik izvajalca del.

Na obravnavanem območju potekajo naslednji obstoječi komunalni vodi:

Elektrika nadzemni SN in podzemni vod SN vod v kabelski kanalizaciji.

Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu Vuzenica naročiti zakoličbo el. vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav. Podatke o zakoličbi in nadzoru vpiše predstavnik El. Celje v gradbeni dnevnik.

GRAFIČNI DEL:

- | | |
|--|---------|
| 1. Situacija obstoječega stanja –Geodetski načrt | M 1:250 |
| 2. Ureditvena situacija | M 1:100 |
| 3. Prečni prerezi 1-4 | M 1:100 |
| 4. Prečni prerezi 5-7 | M 1:100 |
| 5. Vzdolžni profili | M 1:100 |
| 6. Načrt podpornega in opornega zidu | M 1:100 |